

Технология мойки двигателя

Технология мойки двигателя от Koch Chemie позволяет оказывать самую безопасную на сегодняшний день потоковую услугу по очистке подкапотного пространства. Безопасность обеспечивается использованием передовых немецких составов, полностью нейтральных к цветным металлам (алюминиевые патрубки и элементы двигателя, латунные контакты и медные компоненты электрики и т.д.), а так же самой технологией мойки, которая сводит к минимуму вероятность не запуска двигателя.

Первичный состав для мойки [GOLDEN STAR](#) наносится на сухой остывший двигатель с помощью промывочного пистолета (мовильницы). Отсутствие предварительной сбивки позволяет снизить вероятность не запуска двигателя. [GOLDEN STAR](#) является диэлектриком, т.е. он не проводит электрический ток, что так же влияет на снижение вероятности не запуска. После выдержки 7-10 мин. состав смывается слабым напором воды. При смывании низким давлением сокращается вероятность проникновения воды в электрические соединения и реле, что опять же уменьшает риск не запуска двигателя.

После смыва остатков [GOLDEN STAR](#) и грязи необходимо убедиться в том, что двигатель отмыт полностью во всех участках подкапотного пространства. В случае наличия участков загрязнения – локально повторить процедуру мойки.

После того как двигатель отмыт необходимо произвести сушку и удаление остатков водяной пленки. Самым оптимальным вариантом сушки по скорости и качеству является использование турбо-сушки BLACK&DECKER.

После удаления остатков влаги на всю поверхность подкапотного пространства через профессиональный ручной триггер наносится состав [MOTORKONSERVIERER CHARLIE](#) (серт.Mercedes №7880) или [MOTORPLAST](#). Это прозрачный консервант для моторов и других агрегатов, который покрывает поверхности тонкой защитной пленкой, тем самым предотвращая ржавчину и отталкивая грязь. Электроника приобретает водную защитную оболочку. Состав имеет свойство придавать металлу, пластику, трубкам ухоженный новый вид – подкапотное пространство приобретает вид как у нового автомобиля. После применения [MOTORKONSERVIERER CHARLIE](#) или [MOTORPLAST](#) пересушенные оплётки электрической проводки становятся более эластичными.

Данные защитные составы не изменяют своих свойств при температуре от -40 до 200° С.

После нанесения консерванта необходимо просушить поверхность пылесосом BLACK&DECKER либо дать высохнуть естественным способом на протяжении 15-20 мин.

Резиновые патрубки, имеющие устойчивые внутренние загрязнения от частого перепада температур (частое расширение-сужение), можно дополнительно обработать составом [PLAST STAR](#).

Защиту картера двигателя можно почистить от ржавчины с помощью нанесения состава [FILGENREINIGER](#), разведенного в пропорции 1 к 5, и механической чистки профессиональной [кисточкой для дисков](#).

Мойка двигателя - это высокая ответственность перед клиентом, требует особого внимания, культуры и точности выполнения инструкций.

В Европе данная услуга самая дорогая и длительная по времени.

Полная сушка двигателя занимает от 5 до 24 часов.

Двигатели, оборудованные моноблочными и индивидуальными катушками зажигания, требуют их демонтажа. Особенно надо быть внимательными с автомашинами VW-group (Audi, VW, Seat, Porsche ...).

Система зажигания с индивидуальными катушками — Катушка зажигания устанавливается непосредственно над свечой зажигания. Такие двигатели без демонтажа катушек зажигания можно мыть только при помощи пара и состава [GOLDEN STAR](#).

Правила мойки двигателя.

1. Не наносить состав на горячий двигатель.
2. Перед нанесением на двигатели с пластиковой плитой необходимо демонтировать её.
3. Двигатели, оборудованные моноблочными и индивидуальными катушками зажигания, требуют их демонтажа.
4. Наносить состав [GOLDEN STAR](#) снизу двигателя вверх.
5. Не давать высыхать составу на поверхности.
6. Смыть водой или паром. Внимание! Близко не прислонять дуло АД* к ДВС*. Сильное давление может сорвать клемму с датчика или реле.
7. Продуть двигатель с колодцами под свечи вместе с реле и датчиками.
8. Перед запуском двигателя дать полностью ему высохнуть.

Рекомендованная химия и усредненный расход на потоке:

1. [GOLDEN STAR](#) – 250 мл
2. [MOTORKONSERVIERER CHARLI](#) или [MOTORPLAST](#) – 30 мл
3. [FILGENREINIGER](#) – 5 мл
4. [PLAST STAR](#) – 3 мл

Рекомендованное оборудование и аксессуары:

1. Аппарат высокого давления [NILFISK](#),
2. Аппарат [TORNADOR Z-020](#),
3. Турбосушка [BLACK&DECKER](#),
4. Мовильница,
5. [Щетка химически стойкая](#),
6. [Триггер мощный](#),
7. [Бутылка химически стойкая](#),
8. [Губка химически стойкая](#),
9. [Перфорированная замша](#).

Рекомендованная стоимость услуги в Сибирском регионе:

– от 450 до 700 руб.

KochChemie®
ExcellenceForExperts.

ООО «Кох Химия Сибирь»

+7(383)286-46-10

+7(383)363-53-66

www.Koch-Sib.ru